

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce žst. Čáslav“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
ISPROFOND/ISPROFIN:	5213520036
Místo stavby:	Železniční trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín Železniční trať č. 683 Čáslav – Třemošnice v žst. Čáslav
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Předpokládaná realizace:	2025 – 2027

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti podle možností daných územními poměry a zástavbou a tím i zkrácení cestovních dob, dále pak zvýšení bezpečnosti provozu modernizací staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zlepšení komfortu cestujících vybudováním bezbariérových přístupů na nástupiště a zastřešení nástupišť

Záměr projektu byl zpracován v květnu 2018, zpracovatelem METROPROJEKT Praha a. s. a dne 23. 10. 2018 byl schválen Centrální komisí MD, schvalovací protokol č. j. 157/2018-910-IZD/3 ze dne 31. 10. 2018.

Aktualizace záměru projektu byla zpracována v lednu 2022, zpracovatelem METROPROJEKT Praha a.s. Dne 15. 11. 2022 byla schválena Centrální komisí MD, schvalovací protokol č. j. MD-25086/2022-910/2 ze dne 2. 12. 2022.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce žst. Čáslav. Projektové řešení zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku, rekonstrukci železničních mostů, úpravy trakčního vedení a přeložky inženýrských sítí. Ve stanici Čáslav dojde k výstavbě podchodu a mimoúrovňových

nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany až 250 m dle délky výhledových vlakových souprav. Dále dojde k úpravě kolejového uspořádání a začlenění místního nádraží pod jednotné řízení stanice. Bude provedena rekonstrukce stávající místnosti ve staré výpravní budově na zázemí pro zabezpečovací zařízení. Navržena je také rekonstrukce sdělovacího, staničního zabezpečovacího zařízení a úprava rozvodů a osvětlení. Technologická zařízení v prostoru stanice budou doplněna novou kabelizací. Navržena je i rekonstrukce přejezdů vč. přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stanice bude vybavena SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Ovládání bude prováděno z jednotného obslužného pracoviště. Zařízení bude připraveno na budoucí dálkové ovládání z CDP Praha. Jedním z cílů stavby je zkrácení cestovních dob s využitím nového geometrického uspořádání koleje. Nejvyšší traťová rychlost v žst. Čáslav bude 120 km/h.

Základní návrhové parametry:

- traťová třída D4 (22,5 t/náprava/8,0 t/bm)
- prostorová průchodnost UIC-GC
- staniční zabezpečovací zařízení elektronické 3. kategorie
- trakční napájecí soustava střídavá 25 kV, 50 Hz

Navržené technické řešení je připraveno na výhledové nasazení systému ETCS dle NIP.

Rozsah stavby: začátek stavby – km 276,570 (úprava GPK od km 276,400)
 konec stavby – km 278,717

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	2,317	2,317
	Délka technologické části	km	2,159	2,159
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Přejezdové	ks	4	4
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	7 600	7 629
	Vložení výhybek	ks	30	30
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	920/5	920/5
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	1	1
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	2	2
	Propustky rekonstrukce	ks	1	1
Protihlukové stěny	Délka	m	781 + 85	781 + 85
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	neuvedeno	1 281,68
	Zastavěná plocha	m ²	neuvedeno	289,47
Trakční vedení	Délka	m	neuvedeno	9200
Napájení	SpS	ks	1	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	neuvedeno	93 775/70/0

B.3. Projednání dokumentace

Společná Dokumentace pro územní řízení pro obě související investiční akce v úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo) s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“ byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami SŽ, ČD a připomínkována:

Organizační jednotka/útvár	č. j.	Den vydání
Odbor operativního řízení a výluk (O11), Odbor základního řízení provozu (O12)	44889/2016-SŽDC-O12	24. 10. 2016
Odbor traťového hospodářství (O13)	48057/2016-SŽDC-O13	8. 11. 2016
Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)	45104/2016-SŽDC-O14	20. 10. 2016
Odbor provozuschopnosti (O15)	45637/2016-SŽDC-O15	25. 10. 2016
Správa železniční energetiky (O24)	9576/2016-SŽDC-SŽE-ÚS_PCE	19. 10. 2016
Regionální správa osobních nádraží Praha (O31)	11335/2016-SŽDC-RSON-PHA	25. listopadu 2016
Odbor strategie (O26)	45826/2016-SŽDC-O26	25. 10. 2016
Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	40649/2016-SŽDC-O30	13. 10. 2016
Oblastní ředitelství Praha (OŘ PHA)	S 6749/PPD-34470/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer	21. 10. 2016
Odbor přípravy staveb (O6)	40757/2016-SŽDC-O6	7. 11. 2016
Správa železniční geodézie Praha (SŽG)	958/2022-SŽ-SŽG-RP UNL	1. března 2022
Stavební správa západ (SSZ)	18248/2016-SSZ-ÚT	8. 11. 2016
ČD, a.s., GR	1064/2016-O3	22. 11. 2016
ČD, a.s., RSM Praha	2917/2016	22. 11. 2016

Dne 15., 16. a 21. 11. 2016 proběhlo konferenční projednání připomínek ke společné dokumentaci „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“.

Dne 6. 5. 2017 byl podepsán dodatek č. 4 SOD, kde došlo k časovému i finančnímu rozdělení stavby. Proběhlo jednání o nezbytných a potřebných úpravách zejména v zabezpečovacím zařízení, aby byly stavby realizovatelné samostatně. Po rozdělení stavby na dvě samostatné investiční akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“ a „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“ na základě dodatku č. 4 ke smlouvě o dílo proběhla v roce 2019 doplňující projednání k P3729 a profesní části B.2 Provozní a dopravní technologie, D.1 Železniční zabezpečovací zařízení, E.1.1 Železniční svršek a spodek.

Záznamy z jednání jsou v části K Dokumentace pro územní rozhodnutí. Přijaté připomínky jsou zapracovány do této dokumentace.

Stavba je v souladu s územním plánem města Čáslav.

Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 11. prosince 2019 pod č. j. MZP/2019/500/2153 ke stavbě rozhodnutí „Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí“, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

Na stavbu **bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby** dopravní infrastruktury „Rekonstrukce žst. Čáslav“, které vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č. j. 149601/2022/KUSK ze dne 27. prosince 2022, které nabylo právní moci dne 31. ledna 2023.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování dalšího stupně dokumentace a při realizaci je nutné doplnit a zpřesnit podklady, průzkumy, měření, bilance energií a odpadů, dále je třeba respektovat připomínky a podmínky, které vyplynuly z projednávání dokumentace. Při zpracování dalšího stupně je nezbytné respektovat následující požadavky a podmínky:

- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace předmětného projektu 03/2025 – 08/2027, tedy již po realizaci projektu „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, bude Správa železnic, státní organizace, v dalším stupni projektové

dokumentace postupovat v souladu se schváleným materiálem „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, verze v. 1.00“ ze dne 26. 7. 2022 a následně zajistí v rámci ukončení předmětného projektu již také začlenění konkrétních plnohodnotných dat do příslušné UÚO JZP ŽDC.

- Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umísťované v rámci této stavby, budou vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním. V rámci další projektové přípravy bude uvažován taktéž výhledový stav ETCS L2 s benefity a to při ověření technické a kladné ekonomické efektivity, s cílem minimalizace ztráty již vložených finančních prostředků.

A dále:

- Vydaná stanoviska dotčených orgánů státní správy a dotčených organizací (viz část K – Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy),
- Vydaná stanoviska vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- Doplnění průzkumu pražcového podloží
- SO 02-20-01 - doplnění průzkumu stavu elastomerových ložisek a gumových profilů mostních závěrů
- SO 03-20-01 – prověření možnosti náhrady ozubu rámovým vetknutím do opěry, dopracování zajištění nových trakčních stožárů za křídly mostu, dopracování demolice stávajících nosníků
- SO 03-20-02 – provést doplňující geologický vrt délky 6 m
- SO 03-21-02 a SO 03-21-03 – doplnění průzkumu – kopaná sonda
- SO 03-41-01 Zastřešení nástupiště – bude řešeno ukolejnění a uzemnění
- SO 03-88-01 a SO 03-88-02 – doplnění měření rezistivity půdy

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce žst. Čáslav“ je v souladu s dopravní politikou ČR, koncepčními záměry EU, MD, Středočeského kraje a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUR podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Lenka Netáhlová, M: +420 607 107 354; E: Netahlova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 1. února 2023



Ing. Petr Vaníček
14.02.2023 21:13
Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Vaníček
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku